**Разъяснения по заполнению формы федерального статистического наблюдения**

**№ 1-ТР (автотранспорт) «Сведения о грузовом автотранспорте и протяженности автодорог необщего пользования» (годовая)**

Уважаемый Руководитель!

Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Донецкой Народной Республике сообщает, что в 2024 году проводится федеральное статистическое наблюдение по форме **№ 1-ТР (автотранспорт)** **«Сведения о грузовом автотранспорте и протяженности автодорог необщего пользования»** **(годовая)** за 2023 год (далее – форма).

**Срок представления первичных статистических данных по форме с 10 января по 25 января 2024 года.**

**Форма заполняется на бланке, утвержденном приказом Росстата от 31.07.2023 № 364, согласно Указаниям по заполнению формы федерального статистического наблюдения.**

**С бланком формы можно ознакомиться на официальном сайте Росстата (https://rosstat.gov.ru/), а также на официальном сайте Донецкстата (https://80.rosstat.gov.ru/), в разделе Респондентам/Формы федерального статистического наблюдения и формы бухгалтерской (финансовой) отчетности/Альбом форм федерального статистического наблюдения/Транспорт и связь.**

Форму предоставляют юридические лица (кроме микропредприятий):

– имеющие в качестве кода основного или неосновного вида экономической деятельности в соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности (ОКВЭД2) ОК 029-2014 (КДЕС ред. 2) любой из следующих кодов: 49.41, 49.41.1, 49.41.2, 49.41.3;

– юридические лица (кроме микропредприятий), осуществляющие деятельность на автомобильном грузовом транспорте для собственных нужд независимо от вида экономической деятельности;

– юридические лица осуществляющие дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог необщего пользования (организации, имеющие на балансе автомобильные дороги необщего пользования, а также автомобильные дороги необщего пользования местного значения, находящиеся в собственности муниципальных образований, независимо от того, имеют ли они собственный автомобильный транспорт).

Религиозные организации, банки, страховые, прочие финансово-кредитные организации, общественные организации и объединения, данные по форме не предоставляют.

**При наличии у юридического лица обособленных подразделений** настоящая форма заполняется как **по каждому обособленному подразделению**, так **и по юридическому лицу** без этих обособленных подразделений.

При реорганизации юридического лица в форме преобразования юридическое лицо, являющееся правопреемником, с момента своего создания должно предоставлять отчет по форме (включая данные реорганизованного юридического лица) за период с начала отчетного года, в котором произошла реорганизация.

В зависимости от технических возможностей респондента возможны следующие варианты представления отчетности:

– в электронном виде: через операторов электронного документооборота (специализированный оператор связи) или через систему web-сбора (http://websbor.rosstat.gov.ru/online/) Росстата;

– на бумажном носителе: в структурное подразделение Донецкстата по месту нахождения.

**В разделе 1 «Наличие собственного подвижного состава на конец года»** отражаются данные о количестве автомобилей всех типов, марок, моделей и их модификаций: грузовые, пикапы и легковые фургоны, автоприцепы и полуприцепы, специальные автомобили на шасси грузовых автомобилей, находящиеся на балансе отчитывающейся организации и принадлежащие ей как на правах собственности, так и на правах хозяйственного ведения, оперативного управления или безвозмездного пользования.

В раздел 1 **не включаются**:

– данные о прикомандированных транспортных средствах (если автомобили работали по путевым листам организации, в которой они находились в командировке, то соответствующая справка высылается в адрес организации, которой принадлежит автомобиль, или выдается водителю);

– данные о тракторных прицепах, прицепах к легковым автомобилям, цистернам-прицепам, используемым как емкости для хранения горючего, и другим прицепам специального назначения (например, прицеп-вагон-общежитие, прицеп-вагон-столовая), а также прицепам, не зарегистрированным как транспортные средства;

– данные об автомобилях, находящихся в распоряжении организации по договорам аренды и (или) лизинга.

Если в течение отчетного года организация имела собственные грузовые автомобили и занималась грузоперевозками, но на конец года их не стало по тем или иным причинам, раздел 1 не заполняется. При этом в разделе 2 «Работа и использование грузового подвижного состава (грузовых автомобилей, включая пикапы и легковые фургоны)» отражаются данные за фактический период работы транспорта в течение года.

**Раздел 2 «Работа и использование грузового подвижного состава»** заполняется независимо от того, является ли перевозка грузов автотранспортом основной деятельностью организации или нет.

Сведения приводятся **по всему имеющемуся в распоряжении** у отчитывающейся организации **грузовому подвижному составу**: грузовым автомобилям, пикапам и легковым фургонам (далее – грузоперевозящие автомобили) и автоприцепам, как собственному, находящемуся на балансе (включая находящемуся в командировке), так и арендованному у других организаций (предприятий) и физических лиц (за весь период аренды) и используемому (приобретенному) на условиях лизинга, в том числе автомобилям стран ближнего и дальнего зарубежья с иностранными номерами.

В раздел 2 по всем строкам **не включаются** данные о работе и использовании:

– специальных автомобилей на шасси грузовых автомобилей;

– прикомандированных автомобилей (если автомобили работали по путевым листам организации, в которой они находились в командировке, то соответствующая справка высылается в адрес организации, которой принадлежит автомобиль, или выдается водителю);

– автомобилей, сданных в аренду, лизинг;

– о работе и использовании автомобилей на обслуживании линий связи и электропередач, трубопроводов и других подобных объектах, на научно-изыскательских, геологоразведочных работах;

– при выполнении перевозок грузов нетоварного характера (очистка территории от бытового мусора, снега и так далее);

– при выполнении перевозок почты и периодической печати;

– при выполнении технологических перевозок грузов, осуществляемых без выезда на дороги общего пользования (в пределах территории отчитывающегося юридического лица – внутрихозяйственные, внутризаводские, внутриобъектные, внутрикарьерные, внутрипостроечные и тому подобные перевозки);

– при выполнении перевозок пассажиров в грузовых автомобилях.

В разделе 2 данные приводятся в единицах измерения указанных на бланке с одним десятичным знаком после запятой (с точностью до 0,1).

**В разделе 3 «Автомобильные дороги необщего пользования»** отражаются данные о протяженности автомобильных **дорог необщего пользования**, состоящих на балансе отчитывающейся организации независимо от того, имеет ли она собственный автомобильный транспорт, а также автомобильные дороги необщего пользования местного значения, находящиеся в собственности муниципальных образований.

В раздел 3 **не включаются** данные о протяженности автомобильных дорог **общего пользования** (дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц):

– федерального, регионального или межмуниципального значения, относящиеся соответственно к федеральной собственности, собственности субъектов Российской Федерации;

– местного значения, относящиеся к собственности муниципальных образований, а также включенные в утвержденный перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

– автозимников (дорога зимняя (автозимник) – дорога, проезжая часть которой (сплошная или колейная) построена из льда, намораживаемого послойно, или из уплотненного снега и льда, а также проложенная непосредственно по замерзшей поверхности рек и озер (действует до оттаивания ледяного покрытия);

– улиц, переулков, проездов и набережных населенных пунктов.

**К автомобильным дорогам необщего пользования относятся дороги, находящиеся на балансе юридических лиц – организаций всех видов экономической деятельности, включая организации сельского хозяйства, крестьянские (фермерские) хозяйства и их объединения, дороги необщего пользования местного значения, находящиеся в собственности муниципальных образований на основе вещного права (например: на балансе муниципального образования, в хозяйственном ведении, в оперативном управлении, в казне муниципального образования), используемые ими исключительно для своих собственных и муниципальных нужд.**

**В отчет по форме включаются данные:**

**– о лесных дорогах;**

**– о полевых дорогах (полевые дороги являются путями, необходимыми для обеспечения производственных процессов в пределах севооборотных массивов, полей, многолетних насаждений, сенокосов и пастбищ, и используются для технологических целей);**

**– о подъездных путях к карьерам, подсобным и промышленным предприятиям, не относящиеся к дорогам общего пользования.**

**В разделе 3 данные приводятся в километрах с одним десятичным знаком после запятой (с точностью до 0,1).**

**В целях оперативного взаимодействия по вопросам проведения федерального статистического наблюдения просим в случае отсутствия наблюдаемого явления/хозяйственной деятельности предоставить письмо в органы государственной статистики.**

**Предоставление формы, не заполненной значениями показателей («пустой отчет»), не требуется.**

Контактные телефоны для консультаций по форме:

+7(856) 303-23-36, +7(856) 303-23-37.

Благодарим за сотрудничество.